

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Staatssecretaris van I&W
Mevrouw S. van Veldhoven
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Geachte mevrouw Van Veldhoven, 

Vanuit onze bestuurlijke verantwoordelijkheid in het voorkomen, beperken en bestrijden van rampen en incidenten zijn wij zeer bezorgd over de aangekondigde toename van het goederenvervoer over de Brabantroute. Een verdere toename van met name het vervoer van brandbare en giftige gassen door onze binnensteden en dorpskernen leidt tot onaanvaardbare en ongewenste veiligheidsrisico's in deze steeds drukker wordende omgeving.

Met de afspraken in Basisnet 2015 werd er op aangestuurd om vervoer van gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk via de Betuweroute te laten verlopen. In verband met de aanleg van het Derde Spoor in Duitsland, waarvan u recent heeft aangegeven dat deze niet vóór 2026 is afgerond, is het tijdelijk nodig de Brabantroute zwaarder te belasten. Het intensievere gebruik heeft er in de voorbije jaren al toe geleid dat de feitelijke veiligheidsrisico's een veelvoud hoger zijn dan in Basisnet 2015 is aangegeven. Ook uit de monitoringsinformatie van uw ministerie blijkt dat de werkelijke aantallen vervoersbewegingen hoger zijn dan afgesproken. Gezien de vertraging rondom de aanleg van het Derde Spoor kan niet langer meer worden gesproken van een tijdelijke situatie. Het is dus van belang dat wordt gekeken naar structurele oplossingen om het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Brabantroute op het afgesproken en nu geldende veiligheidsniveau te brengen.

Recent heeft u aangegeven te overwegen om 'meer reële risicoplafonds' voor het toenemende goederenvervoer via de Brabantroute af te kondigen. Deze ontwikkeling is voor ons onwenselijk. Volgens de ons bekende plannen gaat het verhogen van de risicoplafonds leiden tot verdere toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen met als gevolg nog grotere veiligheidsrisico's voor de omwonenden, bezoekers en gebruikers in de spoorzones van alle gemeenten, gelegen aan de Brabantroute. En dus ook van diverse gemeenten in de regio Zuidoost-Brabant en binnen Brainport Eindhoven.

Brainport Eindhoven, dat voor Nederland van nationaal belang is, maakt een noodzakelijke groeispurt door, ook in termen van verstedelijking. Het kabinet zet daar,

Communicatie en Directieondersteuning

Onderwerp
bezwaren Herijking Basisnet
Spoor

Datum
21 november 2019

Uw brief van

Uw kenmerk

Behandeld door


Telefoon


Ons kenmerk
P178088

Aantal bijlagen

In afschrift aan

Bezoekadres
Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 203 203
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres
Postbus 242
5600 AE Eindhoven



samen met de regio Zuidoost-Brabant, terecht sterk op in. Voor de komende jaren wordt ingezet op een veel intensiever gebruik van de ruimte binnen de spoorzones. De woondeal die het ministerie van BZK dit voorjaar met Eindhoven en de overige gemeenten in het Stedelijk Gebied heeft gesloten voorziet in de bouw van grote hoeveelheden woningen in deze spoorzone. Deze aantallen komen bovenop de al in gang gezette ontwikkelingen in het stationsgebied van Eindhoven, de spoorzones van Helmond en Deurne en overige initiatieven in de regio. Ze gaan leiden tot een verveelvoudiging van het aantal mensen dat dagelijks aanwezig is langs de route waarover nu al (te) veel gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Dit leidt tot een verdere en in onze ogen onacceptabele verhoging van het al bestaande risico.

Want hoewel de veiligheidsnormen voor plaatsgebonden risico volgens uw analyses niet in het geding komen, is er wel sprake van forse overschrijding van het groepsrisico. Deze veiligheidswaarde is niet alleen ingevoerd om te voorkomen dat grote concentraties van mensen worden blootgesteld aan een te groot veiligheidsrisico, maar geeft ook een directe indicatie van de maatschappelijke ontwrichting ingeval er een calamiteit of ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor plaatsvindt.

De voorgenomen intensivering van het vervoer van gevaarlijke stoffen richt zich met name op stoffen als LPG, chloor en ammoniak. De impact van een ongeval met dit soort stoffen in deze hoeveelheden is immens. Het is bij dergelijke ongevallen nagenoeg onmogelijk om repressieve maatregelen te nemen die de effecten kunnen beperken. Incidenten als de treinramp met LPG in Viareggio (Italië), Wetteren (België) en recente ongevallen in Tilburg, Kijfhoek en Venlo onderstrepen deze risico's. Daarnaast moet worden meegenomen dat de ingezette verdichting in de spoorzones effect heeft op de bereikbaarheid van het spoor voor hulpdiensten en de bestrijdbaarheid in het geval van een calamiteit.

Dit alles beschouwend zijn wij van mening dat ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Brabanthoute moet worden ingezet op het voldoen aan de geldende veiligheidsnormen (Basisnet 2015). Vergroten van het aantal vervoersbewegingen met gevaarlijke stoffen over dit tracé en verhogen van de risicoplafonds is onacceptabel. Voor het opvangen van de vervoersbehoeften vanwege de beperking in beschikbaarheid van de Betuweroute moeten alternatieven worden onderzocht en meegenomen in de afwegingen. De nog resterende vervoersruimte over de Betuweroute moet zo intensief mogelijk worden benut voor vervoer van brandbare en giftige stoffen naar Duitsland en verder. Alternatieve transportmogelijkheden (zoals het transport via buisleidingen en over water) moeten worden meegewogen.

Communicatie en Directieondersteuning

Onderwerp
bezwaren Herijking Basisnet
Spoor

Ons kenmerk
P178088

Wij vragen u om als Rijksoverheid de verantwoordelijkheid te nemen. Sectorale economische kansen vanuit bijvoorbeeld logistiek en chemie mogen niet eenzijdig afgewenteld worden op gemeenten aan de Brabantroute en mogen niet ten koste gaan van de veiligheid van hun inwoners.

Hoogachtend,

Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,

Voorzitter

Communicatie en Directieondersteuning

Onderwerp

bezwaren Herijking Basisnet
Spoor

Ons kenmerk

P178088