

Datum 6 augustus 2024
Proceseigenaar Crisisbeheersing
Status Definitief concept
Evaluatiedatum 1 december 2028

Behandeld door Sacha Mathijssen
Telefoon (040) 2 203 729
Versie 4.0

Crisisbeheersplan Kempen Airport

Organisatorisch deel

Openbaar en voor publicatie



Crisisbeheersplan Kempen Airport

Colofon:

Opdrachtgever:

Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost

Redactie:

Afdeling Crisisbeheersing Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost

Projectgroep CBP Kempen Airport

- Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
 - Crisisbeheersing
 - Brandweer
 - Bevolkingszorg
 - GHOR
- Eenheid Oost-Brabant van de Nationale Politie
- Meldkamer Oost-Brabant
- Gemeente Cranendonck
- Kempen Airport

Leeswijzer

Het CBP Kempen Airport bestaat uit twee delen; een openbaar en een niet-openbaar deel.

In het openbare, organisatorische deel beschrijft de kaders/ definities en toepassingsgebied gericht op de uitvoering van de crisisbeheersing op en rondom Kempen Airport. Dit deel van het CBP wordt gepubliceerd via het website www.vrbzo.nl. Het operationele deel is niet-openbaar en wordt digitaal ter beschikking gesteld aan het bestuur en/ of de partijen die in het kader van de rampbestrijding een operationele taak vervullen. Het operationele deel bestaat uit een plan en een aparte coördinatiekaart.

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
1.1 Wettelijk kader	4
1.2 Maatgevende incidenttypen	4
1.2.1 Opstartproces rampbestrijdingsplan	5
1.3 Afbakening van het plan.....	5
1.4 Toepassingsgebied CBP Kempen Airport.....	6
1.5 Luchtvaartongeval buiten luchthaventerrein.....	7
1.6 Relatie met andere (landelijke) planvormingsdocumenten.....	7
1.7 Vaststelling, terinzagelegging en beheer	7
1.8 Oefenprocedure en cyclus	8
2 Algemene informatie Kempen Airport	9
2.1 Veiligheid op de luchthaven	10
3 Operationeel deel CBP Kempen Airport	11
Vaststellingsbesluit.....	12
Bijlage(n)	13
Bijlage A Wettelijk kader en documentatie	14
Bijlage B Afkortingenlijst.....	15
Bijlage C Verzendlijst	16

1 Inleiding

Kempen Airport (*hierna "KA"*) is een categorie 2b Luchthaven met een brandrisicoklasse 3 (Aeronautical Information Publication (AIP) en Annex 14 van de International Civil Aviation Organisation (ICAO)). De brandrisicoklasse van een vliegtuig is direct gerelateerd aan de theoretisch benodigde bluscapaciteit voor dat vliegtuig. Dit betekent dat op Kempen Airport vliegtuigen mogen worden afgehandeld met een spanwijdte tot maximaal 24 meter en/of een wielbasis tot maximaal zes meter. Ter illustratie van de brandrisicoklasse van Kempen Airport vindt u hieronder een overzicht met enkele andere Nederlandse luchthavens.

Type	Gemeente	Klasse	Voorbeeld luchthaven
Nationaal	Haarlemmermeer	10	Amsterdam Airport Schiphol
Militair/ civiel medegebruik	Eindhoven	8	Luchthaven Eindhoven
Regionaal	Rotterdam	7	Rotterdam The Hague Airport
Militair	Uden	6	Vliegbasis Volkel
Regionaal	Lelystad	5	Lelystad Airport
Klein civiel	Cranendonck	3	Kempen Airport

1.1 Wettelijk kader

- [artikel 17 van de Wet veiligheidsregio's](#)
- [§ 2 van het Besluit veiligheidsregio's](#)

1.2 Maatgevende incidenttypen

De maatgevende incidenttypen (uitgewerkte scenario's) voor Kempen Airport zijn:

1. (verwachte) luchtvaartongevallen;
2. extreem geweld (AMOK, bommelding en kaping/gijzeling);
3. infectieziekten.

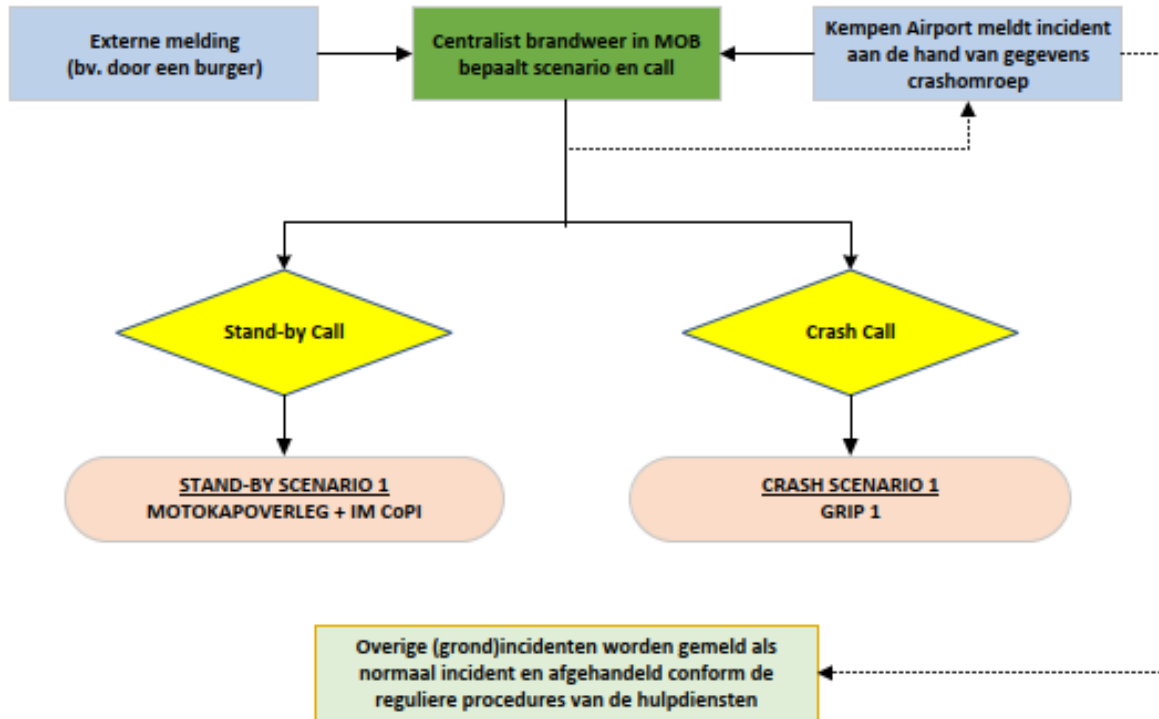
Een scenario is geen "worstcasescenario" maar moet worden gezien als het meest waarschijnlijke scenario dat op Kempen Airport zou kunnen plaatsvinden. Bij een scenario maken de operationeel leidinggevenden een inschatting of het incident overeenkomt met de hulpvraag die bij het scenario hoort. Voor elk scenario is de basisinzet¹ van alarmering van de operationele eenheden opgenomen in het operationele, niet-openbare deel van het CBP.

Voor de scenario's AMOK en bommelding/explosie zijn (monodisciplinaire) procedures opgesteld door de politie en Koninklijke Marechaussee (KMar). Die procedures zijn vanwege het vertrouwelijke karakter niet opgenomen in dit CBP. Voor deze scenario's gelden geen initiële alarmerings- en/of opschalingsafspraken.

¹ De inzet van extra operationele eenheden is niet opgenomen omdat die inzet afhankelijk is van de feitelijke situatie.

1.2.1 Opstartproces rampbestrijdingsplan

Alleen bij een stand-by of crash call start de Meldkamer Brandweer (MKB) het bijbehorende scenario, rekening houdend met het toepassingsgebied.



Figuur 1: "0"-formulier melding incident op Kempen Airport

In het operationele deel staan de scenario's en het verschil tussen een verwacht en een daadwerkelijk luchtvaartongeval uitgelegd. Voor de scenario's zijn er twee voorbereidingsvormen:

- Vaste alarmeringsscenario's met bijbehorende acties, alarmering en opschaling.
- Procedurele afspraken bij een melding of vaststelling van een incidenttype, gevolgd door aandachtspunten voor crisisbeheersing.

Elke melding die de meldkamer ontvangt, wordt ingedeeld volgens de Landelijke Meldingsclassificatie (LMC). Dit geeft aan wat voor soort incident het is. Daarna worden de hulpdiensten gealarmeerd en dit leidt tot een eerste inzet van hulpdiensten (vaak al vooraf bepaald). Ter plaatse bepalen de eenheden en functionarissen hoe ernstig het incident is en of er meer of minder hulp nodig is. Dit kan leiden tot een op- of afschaling. De alarmering wordt daarop aangepast.

Voor verschillende typen incidenten en scenario's op KA is vooraf een initieel opschalingsniveau afgesproken (hoofdstuk 6, operationeel deel).

1.3 Afbakening van het plan

Voor sommige scenario's, zoals een (verwacht) luchtvaartongeval en extreem geweld, is vooraf bepaald welke hulpverleningseenheden gealarmeerd moet worden. Het eerste opschalingsniveau is een indicatie en kan later worden aangepast. Gemandateerde functionarissen kunnen zelf opschalen wanneer dat nodig is.

Een grondincident op Kempen Airport valt buiten de scope van dit CBP. Kempen Airport kan zelfstandig handelen bij een grondincident voor de categorie vliegtuigen die de luchthaven gebruiken. Als assistentie nodig is van de civiele hulpdiensten, verloopt de aanvraag, via de MKB, volgens de reguliere procedures van de hulpdiensten.

In de wet is vastgesteld dat de veiligheidsregio en rampbestrijdingsplan opstelt voor een (verwacht) luchtvaartongeval op of rondom een luchthaven (brandrisicoklasse 3 of hoger) ([art. 6.2.1 Bvr](#)). In onze regio is gekozen om het plan uit te breiden met de scenario's infectieziekten en extreem geweld. Door deze uitbreiding spreken we van een Crisisbeheersplan, waarbij het RBP een onderdeel is.

Bepalingen die al zijn beschreven in het vigerende Regionaal Crisisplan, de Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure (GRIP), of andere documenten die voor de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost (VRBZO) leidend zijn, zijn niet opnieuw opgenomen. Voor die informatie wordt verwezen naar de onderliggende documenten of bijlagen..

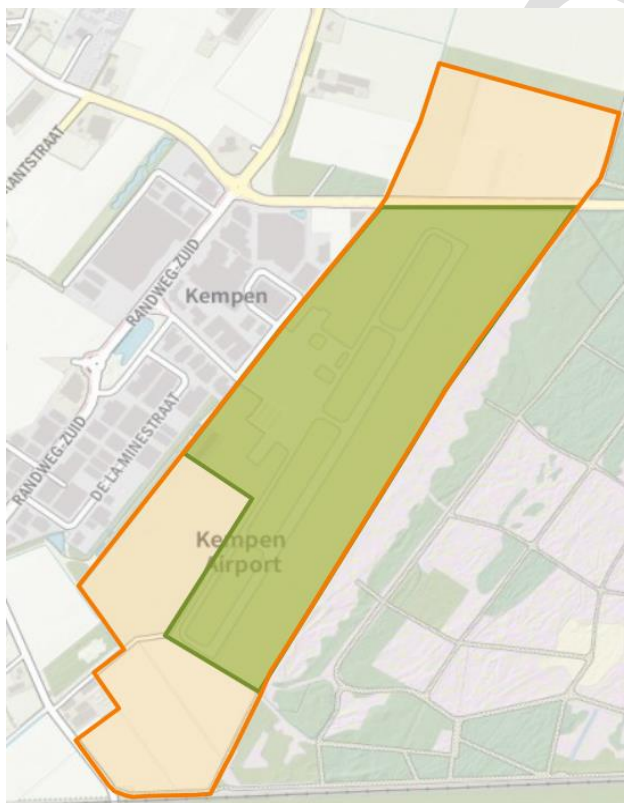
1.4 Toepassingsgebied CBP Kempen Airport

De onmiddellijke omgeving van Kempen Airport is door de veiligheidsregio samen met Kempen Airport bepaald. Dit is het gebied waarbinnen het CBP KA in werking treedt; het zogenoemde "toepassingsgebied" van het CBP KA is. Het luchthaventerrein valt binnen het toepassingsgebied.

In figuur 2 staat het toepassingsgebied inclusief het luchthaventerrein:

- Het groene vlak is het luchthaventerrein van Kempen Airport.
- Het oranje omliggende gebied is het geografische afgebakend gebied; het toepassingsgebied.

Het CBP KA wordt geactiveerd wanneer zich een luchtvaartongeval binnen de grenzen van het toepassingsgebied voor doet. Alles wat buiten deze grenzen valt, wordt voor luchtvaartongevallen aangeduid als "buiten luchthaventerrein²"



Figuur 2: Toepassingsgebied CBP Kempen Airport (Zone 1)

² Coördinatieplan Luchtvaartongeval buiten luchthaventerrein

1.5 Luchtvaartongeval buiten luchthaventerrein

Buiten het toepassingsgebied kunnen de volgende situaties voorkomen:

- **Luchtvaartongeval buiten luchthaventerrein, met Kempen Airport als luchthaven van aankomst of vertrek:** Voor dit soort ongeval wordt voor de operationele processen eerst het *coördinatieplan voor luchtvaartongevallen buiten luchthaventerrein* geactiveerd.
- **Luchtvaartongeval buiten luchthaventerrein na afkondiging stand-by call uit het CBP:** In de situatie dat Kempen Airport een stand-by call afkondigt (activering van het CBP) en er vervolgens een luchtvaartongeval (crash) plaatsvindt buiten luchthaventerrein, wordt ook het coördinatieplan *luchtvaartongeval buiten luchthaventerrein* geactiveerd. Dit om te zorgen dat de juiste (extra) operationele eenheden worden gealarmeerd.

Dit CBP richt zich dus op Kempen Airport als object en geografisch afgebakend (zie paragraaf 1.4).

De samenwerkingsafspraken met Kempen Airport en alarmeringsprocessen zijn zo ingericht dat, mocht een vliegtuig buiten het luchthaventerrein crashen, altijd gekeken wordt of de luchthavenbrandweer van Kempen Airport ondersteuning kan bieden. De inzet is afhankelijk van het wel of niet sluiten van de luchthaven en het verkeersaanbod. De luchthavenbrandweer richt zich primair op brandbestrijding en niet op redding.

1.6 Relatie met andere (landelijke) planvormingsdocumenten

- CBP Luchthaven Eindhoven
- Coördinatiekaart Extreem Geweld (Oost-Brabant)
- Protocol Verdachte Objecten (PVO)
- [Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen³](#)
- [Landelijk crisisplan extreem geweld en terrorisme](#)
- [Handreiking Crisisbeheersing op luchthavens \(nipv.nl\)](#)
- Bestuurlijke netwerkkaarten

1.7 Vaststelling, terinzagelegging en beheer

Het openbare deel van dit CBP wordt vastgesteld (na terinzagelegging⁴) door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost ([afdeling 3:4 van de Algemene Wet Bestuursrecht](#) (AwB)). Het bestuur van de Veiligheidsregio zorgt elke vier jaar voor een actualisatie van rampbestrijdingsplan/ crisisbeheersplan.

Het openbare deel van het CBP wordt gepubliceerd via de website www.vrbzo.nl. Het operationele deel heeft een niet-openbaar karakter en wordt digitaal ter beschikking gesteld aan het bestuur en/ of de partijen die in het kader van de rampbestrijding een operationele taak vervullen.

Aanpassingen in het operationele, niet-openbare deel van dit CBP én in de coördinatiekaart kunnen, zonder terinzagelegging en bestuurlijke vaststelling, direct worden aangepast onder verantwoordelijkheid van de directeur VRBZO. Hiermee zorgen we ervoor dat hulpverleningsdiensten snel op de hoogte zijn van de meest actuele en relevante informatie.

Het beheer van dit CBP ligt in handen van de afdeling Crisisbeheersing.

³ Het Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen wordt geactualiseerd naar het Landelijk Crisisplan Luchtvaartongevallen (LCP-L). Dit LCP-L is nog niet formeel vastgesteld, maar is conform de afspraken met de NCTV wel het te gebruiken nationale planfiguur. Medio 2024-2025 wordt het LCP-L via de formele, landelijke lijn vastgesteld en gepubliceerd.

⁴ Het crisisbeheersplan wordt terinzagegelegd in de gemeente Cranendonck en/of de gemeente(n) die bij een calamiteit betrokken kan raken. Daarnaast zal de Gouverneur van de provincie Limburg (België) verzocht worden om de bevolking te informeren over de mogelijkheid haar zienswijze over het onderwerp naar voren te brengen ([art. 6.1.5 Bvr](#)).

1.8 Oefenprocedure en cyclus

In [artikel 6.2.3 Bvr](#) is de oefenverplichting voor een rampbestrijdingsplan voor luchthavens opgenomen. Het bestuur van de veiligheidsregio

- verzorgt met passende tussenpozen een oefening waarbij het rampbestrijdingsplan van het CBP KA op juistheid, volledigheid en bruikbaarheid wordt getoetst en waarbij ook het calamiteitenplan van Kempen Airport wordt beoefend;
én
- neemt het initiatief voor de beoefening van het CBP KA.

De oefencyclus is eenmaal per twee jaar een multidisciplinaire stafoefening en eenmaal per vier jaar een multidisciplinaire oefening van staf en operationele eenheden plaats moet vinden, waarbij ook het calamiteitenplan van Kempen Airport wordt mee beoefend. Met andere woorden; het CBP KA zal elke twee jaar in de jaarkalender van MOTO⁵ opgenomen moeten worden. De wijze waarop én wanneer komt in het door de directeur van de veiligheidsregio vastgestelde jaarkalender van MOTO.

⁵ Multidisciplinair Opleiden, Trainen en Oefenen.

2 Algemene informatie Kempen Airport

Kempen Airport is een openbare, categorie 2b luchthaven met een brandrisicoklasse 3 luchthaven⁶.

Kenmerken Kempen Airport	
Adres	Luchthavenweg 20 6021 PX Budel
Openingstijden	07.00 tot 23.00 uur (365 dagen per jaar)
Het aantal aanwezigen op het terrein	<ul style="list-style-type: none"> • Bezoekers restaurant: maximaal 230 • Medewerkers: 6-24 afhankelijk van dag en tijdstip.
Vliegbewegingen	Circa 60.000 tot 80.000 vliegbewegingen (waaronder ook opleidings- en inspectievluchten) per jaar waaronder 4.500 (internationale) zakenvluchten
Start- en landingsbanen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een verharde start- en landingsbaan van 1.200 meter. 2. Een parallelle taxibaan (ook rolbaan genoemd). 3. Een grasbaan van 600 meter voor de MLA-vliegtuigen.
Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> • Speciaal voor het zakelijke verkeer zijn er instrument nadering- en vertrekprocedures ontwikkeld zodat de luchthaven ook gebruikt kan worden tijdens slechte weersomstandigheden en buiten de daglichtperiode • Tijdens de openingstijden van de luchthaven is bezetting voor de brandweervoertuigen gegarandeerd
Vliegverkeer (general aviation)	De general aviation bestaat uit: opleidings- inspectie-, privé- en zakenvluchten. Deze worden uitgevoerd met: <ul style="list-style-type: none"> • Micro Light Aeroplanes (MLA) met maximaal 2 POB⁷ • Vliegtuigen en helikopters met maximaal 20 inzittenden
Gebouwen	<ul style="list-style-type: none"> • Hoofdgebouw <ul style="list-style-type: none"> ○ vertrek- en aankomsthal; ○ havendienst (verkeersleiding); ○ restaurant; ○ leslokalen en kantoren; ○ brandweergarage (naast de havendienst). • Twee onderhoudswerkplaatsen waar ook één brandweervoertuig is gestationeerd. • Vijf stallinghangaars. • Brandstofbunkerplaats
Personeel & materieel	<ul style="list-style-type: none"> • Personeel en materieel voor het blussen van vliegtuigbranden voor brandrisicoklasse 3. • De meeste werknemers hebben een BHV en een luchthavenbrandweer opleiding genoten
Interne calamiteitenplan	<ul style="list-style-type: none"> • Bevat een volledige set tekeningen van gebouwen en installaties met aanduiding van de lokale noodvoorzieningen. • Beschikbaar bij de havendienst van Kempen Airport. • Onderhoud en beheer door Kempen Airport
Rol en taken havenmeester/havendienst	<ul style="list-style-type: none"> • Dagelijks toezicht op de luchthaven met bijzondere aandacht voor de orde en veiligheid. • Hij/zij ontleent zijn/haar bevoegdheden en verantwoordelijkheden aan artikel 6 van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. • Het aanspreekpunt bij calamiteiten op de luchthaven
<p>Kempen Airport heeft, middels een beschikking verleend op 22 april 2010, toestemming van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat om met de bij hun in gebruik zijnde hulpverleningsvoertuigen, ook buiten het luchthaventerrein assistentie te verlenen bij een crash. De hulpverlener meldt zich bij de hoogste leidinggevende van de overheidsbrandweer en werkt in opdracht van die leidinggevende.</p>	

⁶ Bron: Nederlandse variant van het Aeronautical Information Publication (AIP).

⁷ Inzittenden = persons on board (POB)

2.1 Veiligheid op de luchthaven

Op de havendienst van Kempen Airport zijn altijd twee personen aanwezig; beide personen zijn zowel havenmeester als luchthavenbrandweer. Bij een incident verdelen zij de taken die op dat moment behoren bij de functie van de havenmeester. Bij een incident gaat in eerste instantie de inzet uit naar die van luchthavenbrandweer (blussen en redding). De processen van de calamiteitenorganisatie van Kempen Airport staat beschreven in het plan van de luchthaven zelf.

CONCEPT

3 Operationeel deel CBP Kempen Airport

Dit operationeel deel is niet-openbaar en bestaat uit een plan en de multidisciplinaire coördinatiekaart. In het niet-openbare deel staan de beschrijvingen van de maatgevende scenario's en specifieke informatie voor hulpdiensten en opschalingsfunctionarissen.

CONCEPT

Vaststellingsbesluit

Overwegende:

- dat Kempen Airport gelegen is op het grondgebied van de gemeente Cranendonck;
- dat deze gemeente behoort tot de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost;
- dat Kempen Airport is een categorie 2b luchthaven met een aangewezen brandrisicoklasse 3 op basis van Aeronautical Information Publication en Annex 14 van de International Civil Aviation Organisation;
- dat de Wet veiligheidsregio's voor luchthavens met een aangewezen brandrisicoklasse 3 of hoger een rampbestrijdingsplan verplicht stelt;
- dat het rampbestrijdingsplan met het geheel van te treffen maatregelen bij (verwachte) vliegtuigongevallen is opgenomen in dit CBP;
- dat op basis van de Wet publieke gezondheid en het bijbehorende besluit Kempen Airport niet is aangewezen als een luchthaven van de categorie A of B inzake een infectieziekte aan boord van een vliegtuig;
- dat op basis van Annex 17 van de International Civil Aviation Organisation eisen worden gesteld aan een luchthaven op het terrein van beveiliging en dus ter voorkoming van kapingen en andere vormen van extreem geweld;
- dat dit plan de capaciteit beschrijft voor de 1^e fase na de alarmering en opschaling;
- dat dit plan geldt voor het toepassingsgebied, zone 1, zoals nader is aangeduid op figuur 2 in paragraaf 1.4;
- dat het plan tot stand is gekomen in nauw overleg met de gemeente Cranendonck, Kempen Airport en de operationele diensten;

Gelet op het bepaalde in Wet veiligheidsregio's, Besluit veiligheidsregio's, Besluit personeel veiligheidsregio's, Wet publieke gezondheid, Besluit publieke gezondheid, Wet luchtvaart, Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, Regeling burgerluchthavens en militaire luchthavens, Handreiking Crisisbeheersing op luchthavens, Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen (NCP-L), Algemene wet bestuursrecht, calamiteitenplan van Kempen Airport, planvorming Bevolkingszorg, Annex 9, 14 en 17 van de International Civil Aviation Organisation.

Overwegende dat tijdens de terinzagelegging van het definitieve concept crisisbeheersplan geen zienswijzen zijn ingediend;

BESLUIT:

- I. Vast te stellen het Crisisbeheersplan Kempen Airport, versie 4.0;
- II. Te bepalen dat het operationele deel (inclusief de coördinatiekaart) tussentijds aangepast mag worden onder verantwoordelijkheid van de directeur Veiligheidsregio;
- III. Te bepalen dat het Crisisbeheersplan Kempen Airport, versie 4.0 medio 1 januari 2025, of zoveel eerder of later als de betrokken partijen voor de operationalisering overeengekomen zijn in werking treedt;
- IV. Dat bij inwerkingtreding van versie 4.0 van het Crisisbeheersplan Kempen Airport, versie 3.0 vastgesteld op 25 juni 2020 wordt ingetrokken.

Eindhoven, 12 december 2024

De voorzitter van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost

Dhr. J.R.V.A. Dijsselbloem

Bijlage(n)

CONCEPT



Bijlage A Wettelijk kader en documentatie

Bij de totstandkoming van dit plan zijn de volgende documenten geraadpleegd:

- Wet veiligheidsregio's
- Besluit veiligheidsregio's
- Regionaal crisisplan Brabant-Zuidoost, 2024-2027
- Regionaal risicoprofiel Brabant-Zuidoost
- Gemeentewet
- Wet luchtvaart
- Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen, 2020
- Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen
- Annex 9, 12, 13, 14 en 17 van de International Civil Aviation Organisation
- Handreiking Crisisbeheersing op luchthavens
- Wet publieke gezondheid
- Uitvoeringskaarten Bevolkingszorg
- Algemene wet bestuursrecht (Awb)
- Calamiteitenplan van Kempen Airport
- Wetboek van Strafrecht
- Wetboek van Strafvordering
- Politiewet

CONCEPT

Bijlage B Afkortingenlijst

AIP	Aeronautical Information Publication
ARB	Ambtenaar Rampenbestrijding
Avgas	Aviation gasoline
Awb	Algemene wet bestuursrecht
BHV	Bedrijfshulpverlening
CaCo	Calamiteitencoördinator Gemeenschappelijke Meldkamer
CBP	Crisisbeheersplan
GGD	Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst
GHOR	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
GMC	Gemeenschappelijk Meldcentrum (Den Bosch)
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure
ICAO	International Civil Aviation Organisation
JenV	Ministerie van Justitie en Veiligheid
KMar	Koninklijke Marechaussee
MKB	Meldkamer brandweer
MLA	Micro Light Aeroplane
MOB	Meldkamer Oost-Brabant
NCTV	Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid
OvD-B-P-G-BZ	Officier van dienst brandweer – politie - GHOR
POB	Person(s) on board
PVO	Protocol Verdachte Objecten
RBP	Rampbestrijdingsplan
TEV	Teamleider Explosieven Verkenning
VRBZO	Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
KA	Kempen Airport
Wvr	Wet Veiligheidsregio's
Bvr	Besluit Veiligheidsregio's
IM	Informatiemanager/ Informatiemanagement
LMC	Landelijke Meldingsclassificatie
AwB	Algemene Wet Bestuursrecht
LCP-L	Landelijk Crisisplan Luchtvaartongevallen
Woo	Wet Open Overheid
MOTO	Multidisciplinair Opleiden, Trainen en Oefenen
AZC	Asielzoekerscentrum
COA	Centraal Orgaan opvang asielzoekers
VR	Veiligheidsregio
CoPI	Commando Plaats Incident
MKO	Motorkapoverleg
LVLN	Luchtverkeersleiding Nederland
OC	Operationeel Centrum
NCC	Nationaal Crisis Centrum

Bijlage C Verzendlijst

1. Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
2. Gemeente Cranendonck
3. Provincie Noord-Brabant
4. Kempen Airport
5. Meldkamer Oost-Brabant
6. GHOR Brabant-Zuidoost
7. GGD Brabant-Zuidoost
8. Eenheid Oost-Brabant van de nationale politie
9. Brandweer Brabant-Zuidoost
10. Koninklijke Marechaussee
11. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
12. Ministerie van Justitie en Veiligheid (NCTV)
13. VR Limburg Noord
14. Provincie Limburg (België)

De ontvangers van het rampbestrijdingsplan zijn verantwoordelijk voor het informeren van hun eigen organisatie.

CONCEPT