

Vergaderdatum 10 juli 2024  
Agendapunt 6e

Portefeuillehouder Dijsselbloem  
Aantal bijlagen -

## Oplegnotitie Algemeen Bestuur

### Onderwerp

Voortgang massaclaim Truckkartel

### Probleemstelling

De Europese Commissie heeft vastgesteld dat onder leveranciers van vrachtwagens kartelvorming heeft plaatsgevonden. Benadeelden kunnen schade verhalen. Namens de brandweerbranche is het claimen van schadecompensatie gecoördineerd en georganiseerd door NL Truckkartel. Recent is via media aangegeven dat DAF als een van de betrokken leveranciers een schikking heeft voorgesteld.

### Overwegingen

De vrachtwagenleveranciers MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco en DAF hebben EU-mededingingsregels overtreden. Deze truckfabrikanten hebben tenminste van 1997 tot en met 2011 heimelijk afspraken gemaakt over:

- de coördinatie van prijzen op het niveau van de 'bruto adviesprijs' voor middelzware (tussen 6 en 16 ton) en zware vrachtwagens (meer dan 16 ton);
- de timing voor de introductie van emissietechnologieën voor middelzware en zware vrachtwagens om te voldoen aan de steeds strenger wordende Europese emissienormen;
- het doorberekenen aan klanten van de kosten voor de emissietechnologieën om te kunnen voldoen aan de steeds strenger wordende Europese emissienormen.

Als gevolg van deze verboden prijsafspraken hebben de kopers, waaronder de veiligheidsregio's en gemeenten schade geleden. Zij kunnen deze schade verhalen. Er is daartoe een speciale BV opgericht, genaamd NLTruckkartel.

### Aanpak

Aangezien de Wet veiligheidsregio's en de bijbehorende besluiten in 2010 in werking zijn getreden en de inbreuken op het Europees mededingingsrecht hebben plaatsgevonden in de periode vóór oprichting van de veiligheidsregio's, zal de gemeente in beginsel als gedupeerde aangemerkt moeten worden. Met de oprichting van de Veiligheidsregio is de uitvoering van brandweertaken en daarmee het benodigde materieel en materiaal met de daaraan gerelativeerde activa door gemeenten aan de Veiligheidsregio overgedragen. Bij oprichting van de Veiligheidsregio is niet voorzien in een rechtsgeldige overdracht van vermogensrechten, waaronder het recht om schadevergoeding te kunnen vorderen. Om VRBZO in opdracht te kunnen laten handelen in de procedure tot schadevergoeding zijn door de deelnemende gemeenten rechtsgeldige machtiging afgegeven.

### Relatie en gevolgen

Uit eerdere inventarisatie blijkt dat het in de regio Zuidoost-Brabant gaat om 89 voertuigen, waarvan er in de genoemde periode 49 zijn geleverd door DAF. Over de berichten in de media dat DAF bereid is tot een schikking heeft VRBZO nog geen informatie van NL Truckkartel ontvangen. Zodra meer bekend is zal het bestuur hierover worden geïnformeerd.

Het Algemeen Bestuur heeft bij het vaststellen van de procedure tot machtiging namens gemeenten aan VRBZO besloten dat nader wordt overlegd over de betaling aan gemeenten of een regionale aanwending zodra definitief bekend of en zo ja, voor welk bedrag wordt gecompenseerd.

### Procesverloop



<b>overleg</b>	<b>datum</b>	<b>status</b>	<b>besluit</b>
DB	20 jun 2018	kennis	Informatie over kartelvorming en voorleggen machtiging aan gemeenten
AB	13 dec 2018	besluit	Terugkoppeling voorzitter over gesprek met directie DAF. Besluit over aanwending komt op later moment terug in bestuur
DB	20 juni 2024	kennis	Conform voorstel
AB	10 juli 2024	kennis	

#### **Voorstel**

1. Kennis te nemen van de voortgang rond het proces massaclaim Truckkartel