

Onderwerp

Rampbestrijdingsplan Schippers Europe B.V.

Probleemstelling

Op grond van de Wet veiligheidsregio's dient het bestuur van de veiligheidsregio voor daartoe aangewezen inrichtingen een rampbestrijdingsplan vast te stellen. Schippers Europe B.V. heeft begin 2021 een locatie geopend op het Kempisch Bedrijvenpark. Daar heeft men een nieuw pand in gebruik genomen waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Schippers is Veiligheidsrapport-plichtig, omdat het op grond van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 is aangewezen in verband met overschrijding van de drempelwaarden uit dat besluit.

Overwegingen

Schippers Europe B.V. – onderdeel van The Schippers Group – is wereldwijd actief en levert een totaalpakket aan middelen en diensten om een agrarisch bedrijf goed te kunnen managen. De bedrijfslocatie in de gemeente Bladel bestaat uit een hoofdkantoor met kennis- en innovatiecentrum, bedrijfshallen ten behoeve van de opslag en distributie van inkomende en uitgaande goederen, en een parkeerdek.

In een gedeelte van de bedrijfshallen vindt opslag en distributie van gevaarlijke stoffen plaats, waaronder voornamelijk corrosieve stoffen. Op grond hiervan heeft het bedrijf een veiligheidsrapport moeten opstellen. De Wet veiligheidsregio's stelt dat in dat geval een rampbestrijdingsplan moet worden opgesteld, tenzij er argumenten zijn om daarvan af te zien. Die argumenten zijn niet aanwezig.

Aanpak

Het bedrijf werd begin dit jaar versneld operationeel en het opstellen van het rampbestrijdingsplan liet destijds nog even op zich wachten. Om die reden is besloten om in de tussentijd alvast een coördinatiekaart op te stellen. Het rampbestrijdingsplan dat nu ter inzage ligt zal een uitbreiding vormen van deze coördinatiekaart en tevens een nieuwe versie van de coördinatiekaart bevatten.

Relatie en gevolgen

Van 4 oktober 2021 tot en met 15 november 2021 heeft het plan ter inzage gelegen. Dit is bekend gemaakt via het daartoe geëigende systeem van de Rijksoverheid ('DROP'). Alle publicaties die via DROP gedaan worden zijn zichtbaar op www.officielebekendmakingen.nl. Het plan is gecommuniceerd in het blad Gemeenschappelijke regeling VRBZO en op onze website.

Er is 1 zienswijze binnengekomen (zie bijlage). In de zienswijze wordt aangegeven dat verschillende vergunningen niet onherroepelijk of rechtsgeldig zouden zijn. VRBZO is geen vergunningverlener of handhaver. Onze rol als opsteller van een RBP staat daar los van. Op basis van deze argumenten kan geen RBP worden afgekeurd. Daarnaast is

Algemeen Bestuur

Agendapunt

4g

Portefeuille

Houben

Vergaderdatum

16 december 2021

Ons kenmerk

bekend dat er wel degelijk door de vergunningsverleners rechtsgeldige en onherroepelijke vergunningen zijn verleend.

Tevens wordt als zienswijze aangegeven dat het in het concept rampenbestrijdingsplan ontbreekt aan een duidelijke visie en plan met betrekking tot het cumulatief gevaar. Ook dit kan worden weerlegd omdat het cumulatief gevaar wel degelijk is meegewogen en een daarop geformuleerde visie is opgenomen in het plan. Onder meer de blusvoorzieningen en bereikbaarheid zijn bepaald door de locatie en de omgeving in zijn totaliteit te beschouwen.

Het rampbestrijdingsplan wordt na vaststelling opgenomen in de oefencyclus van de veiligheidsregio. Jaarlijks vindt overleg plaats met Schippers Europe B.V. en de hulpdiensten over eventuele wijzigingen die invloed kunnen hebben op het rampbestrijdingsplan. Elke drie jaar wordt het plan herzien zoals de wet voorschrijft.

Procesverloop

Het plan is akkoord bevonden door de burgemeester van Bladel.

| overleg | datum | status | besluit |
|----------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|
| <i>BVO CB</i> | <i>17 november 2021</i> | <i>advies</i> | <i>Positief geadviseerd</i> |
| <i>DB</i> | <i>1 december 2021</i> | <i>advies</i> | <i>Positief geadviseerd</i> |

Communicatie

Na vaststelling van het rampbestrijdingsplan door het Algemeen Bestuur zal bekendmaking van het besluit plaatsvinden door de veiligheidsregio via de gemeente Bladel, via de website van de VRBZO en in het [Blad Gemeenschappelijke Regeling van VRBZO](#). Het plan zal op een nader te bepalen tijdstip in werking treden, waarbij als streefdatum 15 februari wordt aangehouden.

Voorstel

1. Te besluiten dat de zienswijze geen aanleiding geeft om het rampenbestrijdingsplan niet vast te stellen.
2. Bijgevoegde conceptreactie aan de indiener van de zienswijze te sturen.
3. In te stemmen met het rampbestrijdingsplan Schippers Europe BV

Aantal bijlagen: 3