

Onderwerp

Crisisbeheersplan Luchthaven Eindhoven

Probleemstelling

De 'update 2021' van het crisisbeheersplan Luchthaven Eindhoven bracht aan het licht dat naast wijzigingen in het operationele deel, ook aanpassing van het organisatorische deel nodig is. Voor dit organisatorische deel geldt dat het bestuurlijk vastgesteld moet worden door het bestuur van de veiligheidsregio.

Overwegingen

In de Wet veiligheidsregio's is bepaald dat crisisbeheersplannen tenminste vierjaarlijks gereviseerd moeten worden en bestuurlijk vastgesteld. In aanvulling op deze cyclus worden crisisbeheersplannen jaarlijks operationeel gecheckt. Doorgaans levert dat operationele wijzigingen op. De directeur VRBZO is bevoegd om deze zonder bestuurlijke vaststelling door te voeren.

Het crisisbeheersplan bleek niet meer actueel. Zo bleek onder meer het toepassingsgebied in zones niet meer relevant en gaf recent nationaal verschenen planvorming nieuwe inzichten. Door het actueel maken van het crisisbeheersplan en het uiteindelijk vaststellen daarvan, zal voldaan worden aan de verplichtingen gesteld in de Wet veiligheidsregio's.

Aanpak

Het actualiseren van het crisisbeheersplan is uitgevoerd met alle relevante organisaties in een zogenaamd coördinatorenoverleg. Hierin zijn de VRBZO, gemeente Eindhoven, GGD Brabant-Zuidoost, politie, KMar, Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport N.V. vertegenwoordigd.

Relatie en gevolgen

Een groot gedeelte van het plan dat voorheen openbaar was, is gewijzigd in 'niet meer openbaar'. Dit houdt in dat gegevens als operationele scenario's, inzetvoorstellen en alarmeringsschema's niet meer openbaar zijn. Dit is een bewuste keuze in het kader van veiligheid. Op deze manier wordt getracht om kwaadwillende personen het moeilijker te maken de luchthaven te kiezen als hun doelwit. Dit is volledig in lijn met de aanpak voor bijvoorbeeld de Nationale Luchthaven Schiphol.

Daarnaast zijn in het organisatorische gedeelte op hoofdlijnen de volgende aanpassingen gedaan:

- Het toepassingsgebied waarin de Koninklijke Luchtmacht optreedt is gewijzigd van twee zones naar één zone. Voor de zone waar het plan niet meer op van toepassing is, luchtvaartongevallen buiten het luchthaventerrein, wordt een nieuw plan opgesteld.

Algemeen Bestuur

Agendapunt

4f

Portefeuille

Houben

Vergaderdatum

16 december 2021

Ons kenmerk

- Nieuwe scenario's zijn toegevoegd.

Bovenstaande wijzigingen zijn nader uitgewerkt in het operationele gedeelte van het plan.

Het coördinatorenoverleg is de plek waar regie gehouden wordt over de implementatie van het nieuwe plan na vaststelling. Het crisisbeheersplan wordt na vaststelling opgenomen in de oefencyclus van de veiligheidsregio. Jaarlijks vindt overleg plaats met de luchthaven en de hulpdiensten over eventuele wijzigingen die invloed kunnen hebben op het crisisbeheersplan. Elke drie jaar wordt het plan herzien zoals de wet voorschrijft.

Het plan heeft conform regelgeving 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn in deze periode geen zienswijzen ontvangen.

Procesverloop

Het plan is akkoord bevonden door de burgemeester van Eindhoven. De gemeente Eindhoven had zitting in het coördinatorenoverleg en is dus betrokken geweest bij het opstellen van het plan.

overleg	datum	status	besluit
BVO CB	17 november 2021	Advies	Positief geadviseerd
DB	1 december 2021	Advies	Positief geadviseerd

Van 4 oktober 2021 tot en met 15 november 2021 heeft het plan ter inzage gelegen. Dit is bekend gemaakt via het daartoe geëigende systeem van de Rijksoverheid ('DROP'). Alle publicaties die via DROP gedaan worden zijn zichtbaar op www.officielebekendmakingen.nl. Het plan is gecommuniceerd in het blad Gemeenschappelijke regeling VRBZO en op onze website. Daarnaast is de ter inzagelegging gedeeld met gemeente Eindhoven zodat zij deze informatie ook via hun eigen kanalen met de burgers zouden konden delen.

Communicatie

Na vaststelling van het rampbestrijdingsplan door het Algemeen Bestuur zal bekendmaking van het besluit plaatsvinden door de veiligheidsregio via de gemeente Eindhoven, via de website van de VRBZO en in het [Blad Gemeenschappelijke Regeling van VRBZO](#). Het plan zal op een nader te bepalen tijdstip in werking treden.

Voorstel

1. In te stemmen met het organisatorische gedeelte van het crisisbeheersplan Luchthaven Eindhoven

Aantal bijlagen: 1