

Onderwerp

Drukluchtschuim en (grootschalige) schuimblussing

Probleemstelling

VRZBO heeft er in het verleden voor gekozen alle tankautosputten te voorzien van drukluchtschuim (DLS) blussystemen. Daarnaast is er voor gekozen ook de grootschalige schuiminzet te laten uitvoeren vanuit het DLS concept. Om redenen wordt voorgesteld om af te stappen van dit blusconcept, de drukluchtsystemen uit te faseren en over te gaan tot aanschaf van schuimblusvoertuigen.

Overwegingen

Tankautosputten in deze regio zijn voorzien van dit DLS-systeem voor brandbestrijding door een enkele tankautosput. Daarbij is ook uitgegaan van inzet van een samenstel van meerdere eenheden met DLS bij grootschalige schuiminzet. Argumenten hiervoor waren destijds o.a. het inzetten van innovatieve blusmiddelen en -methoden (veel blusstof met weinig water -> meer slagkracht), technische en tactische voordelen voor gebruikers .

Uit een gehouden evaluatie 2021 en een nader onderzoek in opdracht van het MT VRBZO blijkt dat er diverse problemen zijn met DLS en grootschalige schuimblussing. Met de kennis van nu kan gesteld worden dat de keuze om geheel over te gaan op DLS geen goede keuze is geweest in het verleden.

De voorgestelde oplossing houdt in dat in de periode 2022-2023 onze tankautosputten (m.u.v. tankautosputten beroepsposities) worden aangepast. Daarnaast worden 2 schuimblusvoertuigen aangeschaft zodat hiermee de grootschalige schuimblussing kan worden uitgevoerd zoals noodzakelijk op basis van ons bestuurlijk vastgesteld regionaal risicoprofiel.

De financiële consequenties op basis van deze keuze zijn uitgewerkt. Het structurele effect is zo goed als neutraal, we verwachten een voordeel van €14.000 per jaar. Hoewel het effect structureel beperkt is, is er incidenteel wel een nadeel. Dit nadeel ontstaat doordat versneld onderhoud gepleegd moet worden aan de tankautosputten om ze zonder de inzet van DLS inzetbaar te houden. Er is hierbij geen sprake van een investering. De kosten komen in 2022 en 2023 uit op €280.000 per jaar. Voor dit 2022 kunnen we deze kosten grotendeels opvangen door de lagere exploitatiekosten en door een voordeel op de afvoerkosten van het fluorhoudend schuim waar al projectgeld voor was gereserveerd. Voor 2023 willen we de projectruimte van €70.000 binnen de begroting van Incidentbestrijding inzetten en gebruik maken van de ruimte die is ontstaan als gevolg van de 1^e wijziging van de begroting 2022. Hierin hebben we een voordeel van €150.000 voor 2023 benoemd en aangegeven dit voordeel te betrekken bij de Uitvoeringsagenda 2023. Indien met dit voorstel wordt ingestemd, is het voordeel niet langer inzetbaar voor de Uitvoeringsagenda 2023.

Algemeen Bestuur

Agendapunt

4b

Portefeuille

Van Veen

Vergaderdatum

7 juli 2022

Voor 2022 resteert hiermee een nadeel van €70.000. Dit is onderdeel van het gepresenteerde saldo in de bestuurlijke rapportage. Voor 2023 hebben we met bovenstaand voordeel een sluitend plan. Het structurele effect bereiken we in 2026. In 2024 en 2025 is het voordeel nog net wat hoger omdat de kapitaalslasten van de nieuwe schuimblusvoertuigen niet direct aanvangen.

Relatie en gevolgen

De uitfasering start na de zomervakantie '22 en in een tijdbestek van ongeveer 2x een half jaar zijn alle voertuigen omgebouwd. Daarnaast is gepland om aan te sluiten bij een aanbestedingstraject voor schuimblusvoertuigen bij de VR Limburg-Noord.

Procesverloop

| overleg | datum | status | besluit |
|----------------|--------------|---------------|---|
| BVO-IB | 8-6-22 | advies | Positief advies |
| AFB | 8-6-22 | advies | Verwerking van financiële gevolgen in begrotingswijziging |
| DB | 23-06-22 | advies | Positief advies |
| AB | 7-7 22 | besluit | |

Voorstel

1. in te stemmen met uitfaseren DLS binnen 2 jaar zoals omschreven bij overwegingen.
2. in stemmen met de aanschaf van twee schuimblusvoertuigen en daarvoor aan te sluiten bij een aanbestedingstraject van VR Limburg-Noord;
3. In te stemmen met de voorgestelde dekking van de incidentele kosten, met name door de inzet van een eerder gemeld voordeel van €150.000 dat gebruikt zou worden ten behoeve van Uitvoeringsagenda 2023.
4. In te stemmen met de verwerking van de financiële effecten in de 2^e begrotingswijziging 2022.

Aantal bijlagen: 0